

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
16 septembre 2004 (16.09.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/078583 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : B63H 9/08

(81) États désignés (*national*) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2003/000361

(22) Date de dépôt international : 5 février 2003 (05.02.2003)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(71) Déposant et

(72) Inventeur : FINOT, Jean-Marie [FR/FR]; 1, rue Pierre Vaudenay, F-78350 JOUY-EN-JOSAS (FR).

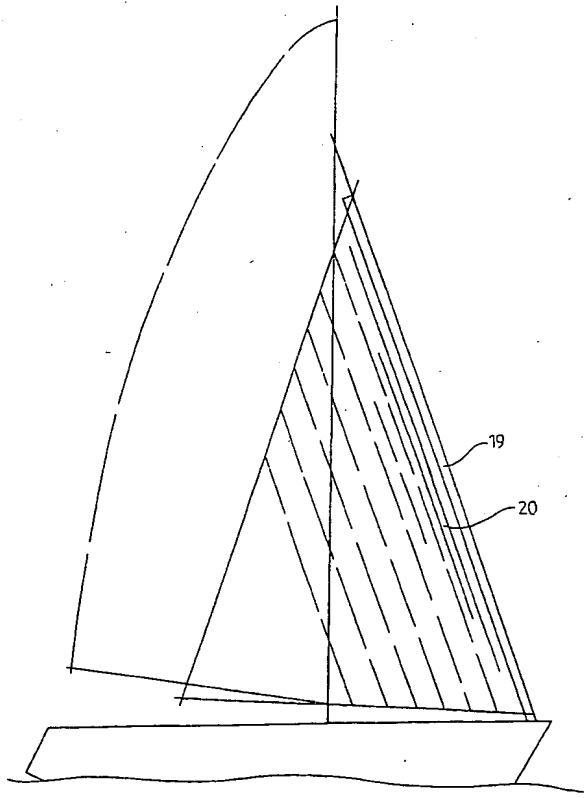
(74) Mandataires : ARMENGAUD, Alain etc.; Cabinet Armengaud Aine; 3, Avenue Bugeaud, F-75116 Paris (FR).

(84) États désignés (*regional*) : brevet ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SYSTEM FOR PREVENTING THE DEFORMATION OF SAILS, SUCH AS JIBS, WHICH ARE MOUNTED ON REELS

(54) Titre : SYSTEME PERMETTANT D'EVITER LA DEFORMATION DES VOILES TELLES QUE FOCS, MONTEES SUR ENROULEURS



(57) Abstract: The invention relates to a system for preventing the deformation of sails, such as jibs, which are mounted on reels. The inventive system comprises means (14, 20) which are designed to produce a complementary volume at the centre of the reel. The invention is characterised in that the sail which is mounted on the reel cannot be deformed by means of compression around said reel and parallel to the hoist thereof. The invention is further characterised in that the sail is made from a fabric comprising transverse and longitudinal fibres (18, 18'), which is resistant to compression and to local buckling. According to the invention, said fabric is disposed between two films (17, 17') of tight weave fabric and the assembly is subsequently glued.

(57) Abrégé : Système permettant d'éviter la déformation des voiles telles que notamment des flocs, montées sur enrouleurs, comportant des moyens (14 ; 20) conçus de façon à modeler un volume complémentaire dans la partie centrale de l'enrouleur, caractérisé en ce que la voile montée sur ledit enrouleur est indéformable en compression autour de l'enrouleur et parallèlement à son quindant et en ce qu'elle est réalisée à partir d'un tissu comportant des fibres transversales et longitudinales (18, 18'), résistant à la compression et au flambage local, ce tissu étant incorporé entre deux films (17, 17') de tissus fins, l'ensemble étant ensuite collé.



Publiée :

— *avec rapport de recherche internationale*

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.